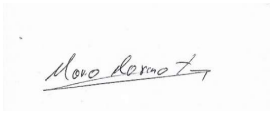
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 02 TERRITORIAL ANTIOQUIA
CARLOS MARIO MORENO IDÁRRAGA - INGENIERO RESIDENTE
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2021

No.	ACTIVIDAD	2021	OBSERVACIONES
		DICIEMBRE	
1	Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual	X	SE HA INFORMADO
2	Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de los trabajadores de mantenimiento rutinario encargados del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su interventoría	X	LA ADMINISTRACIÓN VIAL HA ESTADO HA EJERCIDO EL RESPECTIVO CONTROL EN LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL CON EL EQUIPO DE DEMARCACION.
3	Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico	X	SE ELABORAN CONSTANTES CONTROLES A TODOS LOS PUENTES
4	Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria	X	SE REALIZO CAPACITACION A LOS MICROEMPRESARIOS EL DIA 17 DE DICIEMBRE DE 2021.
5	Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país	X	06 DE DICIEMBRE CAPARACITACION PARA EL DESARROLLOS DE AUDITORIAS E INSPECCION DE SEGURIDAD VIAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA EN COLOMBIA. 13 DE DICIEMBRE CAPACITACION DE ACTUALIZACION DEL SIGP.
6	Apoyar la GESTION de la Territorial en los contratos que ejecute el INVÍAS en sectores de carreteras a su cargo	X	SUPERVISION CONTRATO 1447 DE 2021 Y 1524 DE 2021
7	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial	X	SE REALIZO RECORRIDOS CONSTANTES EN LA DEFENSA Y BUEN USO DE LA CARRETERA
8	Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes	X	SE ENVIO CORREPONDENCIA A LOS DIFERENTES MUNICIPIOS SOBRE INVASIONES Y MEJORAS DE VIVIENDAS
9	Colaborar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES - del INVIAS	X	ESTAMOS AL DIA CON EL HERMES HASTA EL MES DE JULIO, NO SE HA PODIDO AVANZAR YA QUE LA PLATAFORMA INFORMA QUE SE ENCUENTRA EN **MANTENIMIENTO**
10	Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial - HERMES, realizando de manera permanente el cargue, actualización, mantenimiento y demás actividades derivadas de la información del inventario vial, eventos de emergencias, accidentalidad y estado de la superficie (criterio técnico), dispuesta a través del Sistema de Información Vial - HERMES, con usuario y contraseña asignado por la administración del Sistema	X	ESTAMOS AL DIA CON EL HERMES HASTA EL MES DE JULIO, NO SE HA PODIDO AVANZAR YA QUE LA PLATAFORMA INFORMA QUE SE ENCUENTRA EN MANTENIMIENTO
11	Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles	X	LA ADMINISTRACIÓN VIAL HA ESTADO HA EJERCIDO EL RESPECTIVO CONTROL EN LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, CONTINUARON LOS TRABAJOS DE DEMARCACIÓN HORIZONTAL CON EL EQUIPO DE DEMARCACION.
12	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS	X	YA SE ENCUENTRA ACTUALIZADO LA INFORMACION



INGENIERO RESIDENTE
CARLOS MARIO MORENO IDÁRRAGA
AMV02 ANTIOQUIA